



ROMÂNIA  
Județul TIMIȘ  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI FOENI  
PROIECT

PRIMĂRIA COMUNEI FOENI  
JUDEȚUL TIMIȘ  
307175 FOENI • PRINCIPALĂ, nr.381  
Fax 0256/413606 • Telefon: 0256/413401;  
E-mail:primariafoeni@yahoo.com;  
Web:www.primariafoeni.ro.

Nr. 47 din 05.12.2024

Avizat de legalitate  
Secretar general  
Jur. BUZAȘ Sabin

## HOTĂRÂRE

*privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*

**Primarul comunei Foeni, județul Timiș;**

Având în vedere :

- referatul de aprobare al Primarului cu nr. 1470 din 05.12.2024;
- raportul de specialitate cu nr. 6060 din 15.11.2024 al Compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Comunei Foeni;

În conformitate cu prevederile art. 470 alin.(5) și (6) și art. 491 alin.(1<sup>^</sup>1) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

Potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035 , rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de **4,9735** lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [mdlpa.ro/pages/politici\\_fiscale\\_si\\_bugetare\\_locale](http://mdlpa.ro/pages/politici_fiscale_si_bugetare_locale);  
În temeiul art.120 alin.(1) și art.121 alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;  
În temeiul art.10 pct.3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;

În temeiul:

- art.7 alin.(2) din Codul Civil al României, adoptat prin Legea 287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.1 alin.(2), art.123 alin.(1) și alin.(4), art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.c), art.135, art.138 alin.(1), alin. (8) – (10), alin. (14) și alin.(16), art.139 alin.(3)lit.c), alin.(5), alin.(11) și alin. (12), din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**Primarul comunei Foeni** în conformitate cu prevederile art.136, din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,


### **PROPUN SPRE APROBARE:**

**Art. 1.** Se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025, conform **Anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Hotărârea se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Timiș ;
- Primarul Comunei Foeni;
- Compartimentelor de specialitate din instituție;
- Monitorul oficial local;
- Publica prin afișare.

**Proiect inițiat de Primar Saveta Moldovan**

	ROMANIA Judetul TIMIȘ COMUNA FOENI PRIMAR	PRIMĂRIA COMUNEI FOENI JUDEȚUL TIMIȘ
		307/1/5 FOENI • PRINCIPALĂ, nr.381 Fax 0256/413606 • Telefon: 0256/413401; E-mail:primariafoeni@yahoo.com; Web:www.primariafoeni.ro. Nr. 1470 din 05.10.2024

## **REFERAT DE APROBARE**

Având în vedere:

- prevederile art. 491 alin.(1<sup>^</sup>) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene, curs comunicat pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației;

-sumele indexate conform art. 491 alin. (1<sup>^</sup>) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor;

- potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de **4,9735** lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale](http://mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale),

În temeiul prevederilor art.136 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, actualizată, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

*- indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025.*

**PRIMAR,  
MOLDOVAN Saveta**



ROMÂNIA  
Județul TIMIȘ  
COMUNEI FOENI

PRIMĂRIA COMUNEI FOENI  
JUDEȚUL TIMIȘ  
307175 FOENI • PRINCIPALĂ, nr.381  
Fax 0256/413606 • Telefon: 0256/413401;  
E-mail:primariafoeni@yahoo.com;  
Web:www.primariafoeni.ro.

Nr. 6060 din 15.11.2024

### R A P O R T DE SPECIALITATE

*privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025.*

#### **Considerații de ordin juridic:**

*Titlul IX din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare. ..“ alin (1<sup>1</sup>) al art. 491, prin excepție de la prevederile alin. (1) din art. 491, sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) „În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone” și (6) „În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone ” se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.*

*Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.*

*(2) Sumele indexate conform alin. (1) si (1<sup>1</sup>) se aprobă prin hotărâre a consiliului local si se aplică în anul fiscal următor. ...”.*

#### **Considerații de ordin fiscal:**

*Potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5053, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024, este de 4,9735 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, [mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale](http://mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale).*

*Astfel, pentru anul 2025, nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se indexează cu rata de schimb a monedei euro de 4,9735lei/euro*

*Având în vedere cele de mai sus*

**PROPUN:**

*Indexare pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2025, astfel:*


Pentru autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	31	0.00	154
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	31	86	154	428
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	86	121	428	602
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	121	274	602	1363
	5. Masa de cel puțin 18 t	121	274	602	1363
II	Vehicule cu trei axe				
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	31	54	154	269
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	54	111	269	552
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	111	144	552	716
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	144	222	716	1104
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	222	345	1104	1716
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	222	345	1104	1716
	7. Masa de cel puțin 26 t	222	345	1104	1716
III	Vehicule cu patru axe				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	144	146	716	726
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	146	228	726	1134
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	228	362	1134	1800



	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	204	335	1015	1666
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	335	465	1666	2313
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	465	706	2313	3511
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	465	706	2313	3511
	9. Masa de cel puțin 38 t	465	706	2313	3511
III	Vehicule cu 2+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	370	515	1840	2561
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	515	700	2561	3481
	3. Masa de cel puțin 40 t	515	700	2561	3481
IV	Vehicule cu 3+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	327	454	1626	2258
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	454	628	2258	3123
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	628	929	3123	4620
	4. Masa de cel puțin 44 t	628	929	3123	4620
V	Vehicule cu 3+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	186	225	925	1119
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	225	336	1119	1671
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	336	535	1671	2660
	4. Masa de cel puțin 44 t	336	535	1671	2660

**Compartiment Impozite și Taxe, inspector**

	<b>JUDEȚUL TIMIȘ</b> <b>COMUNA FOENI</b>	<b>Comuna Foeni nr. 381</b> Tel: +40-(0)256-413401 Fax: +40-(0)256-413606 <b>e-mail: primariafoeni@yahoo.com</b>
	<b>CONSILIUL LOCAL</b>	

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015):

Sumele prevăzute în tabelul anexă, având temei juridic art. 470 alin. (5) și alin. (6), se vor indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 aplicată la nivelurile minime prevăzute în Directiva nr. 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și având în vedere Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și Jurnalul Uniunii Europene C/2024/5053 unde rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024 este de 4,9735 lei/euro, se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și alin. (6), rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024 este de 4,9735 lei/euro, rată publicată pe site-ul oficial al M.D.L.P.A., astfel:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	31	0.00	154
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	31	86	154	428
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	86	121	428	602
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	121	274	602	1363
	5. Masa de cel puțin 18 t	121	274	602	1363
II	Vehicule cu trei axe				
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	31	54	154	269
	2. Masa de cel puțin 17 t,	54	111	269	552

	dar mai mică de 19 t				
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	111	144	552	716
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	144	222	716	1104
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	222	345	1104	1716
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	222	345	1104	1716
	7. Masa de cel puțin 26 t	222	345	1104	1716
III	Vehicule cu patru axe				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	144	146	716	726
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	146	228	726	1134
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	228	362	1134	1800
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	362	537	1800	2671
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	362	537	1800	2671
	6. Masa de cel puțin 32 t	362	537	1800	2671

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (**art.470 alin.(6)** din Legea nr.227/2015)

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2025 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0.00	14	0.00	70
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	14	32	70	159



	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	32	75	159	373
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	75	97	373	482
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	97	175	482	870
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	175	307	870	1527
	9. Masa de cel puțin 28 t	175	307	870	1527
II	Vehicule cu 2+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	30	70	149	348
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	70	115	348	572
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	115	169	572	841
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	169	204	841	1015
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	204	335	1015	1666
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	335	465	1666	2313
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	465	706	2313	3511
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	465	706	2313	3511
	9. Masa de cel puțin 38 t	465	706	2313	3511
III	Vehicule cu 2+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	370	515	1840	2561
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	515	700	2561	3481
	3. Masa de cel puțin 40 t	515	700	2561	3481
IV	Vehicule cu 3+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	327	454	1626	2258
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	454	628	2258	3123
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	628	929	3123	4620
	4. Masa de cel puțin 44 t	628	929	3123	4620
V	Vehicule cu 3+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	186	225	925	1119

	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	225	336	1119	1671
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	336	535	1671	2660
	4. Masa de cel puțin 44 t	336	535	1671	2660